

Informace od Správy pro dopravu MV ČSR / čj.SD/12-4793/85 /

Věc:

Pohon vozidel stlačeným plynem

Správa pro dopravu MV ČSR vydala "Podmínky pro schvalování technické způsobilosti vozidel poháněných stlačeným plynem"/ dále jen předpis/. Předpis platí pro hromadné přestavby vozidel podle schválené dokumentace. Jednotlivé přestavby nebudou povolovány. Přestavby budou provádět výhradně oprávněné organizace, které budou v roli výrobce vozidla. Vzhledem k tomu nebudou DI VB ani povolovat přestavby ani schvalovat technickou způsobilost vozidel po přestavbě. U přestavěných vozidel dopravní inspektorát VB:

- zaznamená změny do svých evidenčních podkladů /evidenční karta vozidla, spis/,
- omezí platnost OTP na jeden rok /viz § 11 odst. 6 předpisu/,
- zaznamená platnost OTP do "Pasportu plynového vozidla" /viz § 11 odst. 6 předpisu/,
- prodlužuje platnost OTP na základě provedených revizí plynové instalace na vozidle /viz § 11 odst. 6 předpisu/ a na základě technické kontroly vozidla.

B / III - 2 / 1986

Pro informaci dále uvádíme některá ustanovení
Podmínek pro schvalování technické způsobilosti vozidel
poháněných stlačeným plynem:

§ 1

Všeobecná ustanovení

- 1/ Úpravy vozidel na pohon stlačeným plynem je povoleno provádět jen u vozidel, u nichž byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
- 2/ Vyrábět jednotlivé díly plynové instalace vozidel mohou pouze organizace, které mají k této činnosti oprávnění v souladu s vyhláškami č. 18/1979 Sb. a 21/1979 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce. Montovat plynová zařízení do vozidel a provádět jeho opravy mohou pouze organizace k tomu pověřené v rámci schválení technické způsobilosti.
- 3/ Schválení technické způsobilosti plynové instalace vozidel se provádí v souladu s vyhl. č. 41/1984 Sb. FMD o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

§ 2

Schvalování technické způsobilosti plynové instalace

- 1/ Technickou způsobilost plynové instalace pro daný typ vozidla, která má být hromadně vyráběna /podle typu/, nebo která má být dovezena prostřednictvím organizace oprávněné k zahraničně obchodní činnosti /dále jen dovozce/, schvaluje na žádost výrobce nebo dovozce ústřední orgán státní správy ve věcech dopravy České socialistické republiky

nebo ústřední orgán státní správy ve věcech dopravy Slovenské socialistické republiky /dále jen příslušný orgán republiky/, a to podle konečného provedení prototypu plynové instalace nebo celého vozidla z ověřovací série nebo dovezených vzorkových vozidel a příslušné technické dokumentace.

6/ Příslušný orgán republiky při schválení technické způsobilosti plynové instalace pro daný typ vozidla v případě, vyžaduje-li to konstrukce nebo předpokládaný způsob používání vozidla, stanoví další, popřípadě zvláštní podmínky provozu. Pro typ, jehož technickou způsobilost schválně, vystaví Osvědčení o technické způsobilosti vozidla a základní technický popis schváleného typu vozidla s omezenou platností, který je pro výrobce nebo dovozce podkladem k vyplnění Technického průkazu a Pasportu plynového vozidla.

§ 4

Plynové tlakové nádrže a jejich výstroj

1/ Jako tlakové plynové nádrže se mohou používat pouze nádrže, které odpovídají platným předpisům, u nichž výrobce zaručuje použitelnost pro daný plyn, maximální provozní tlak a provozní podmínky ve vozidlech.

2/ Tlakové nádrže se mohou spojovat do baterií, popřípadě sekcí, přičemž každá sekce musí být opatřena samostatným uzavíracím ventilem. Konstrukce musí umožnit bezpečné vyprázdnění jednotlivé sekce nebo baterie.

3/ Nádrž nebo baterie nádrží musí být s konstrukcí vozidla pevně spojeny tak, aby při nárazu se zpožděním 20 g v trvání 30 ms nedošlo ke zjevným deformacím úchytů nádrží a jejich posunutí nebo k porušení těsnosti jak nádrží tak připojených

B / III - 2 / 1986

armatur a potrubí. Pevnost spojení se prokazuje výpočtem, přičemž příslušný orgán může požadovat jeho ověření nárazovou zkouškou.

4/ Uzavírací ventily, armatury a propojovací plynové potrubí mezi jednotlivými nádržemi musí být chráněny proti poškození. Tato ochrana nesmí bránit kontrole uvedených zařízení. Nádrže, jejich armatury a spoje musí být umístěny mimo pravděpodobnou deformační zónu vozidla.

5/ Veškerá plynová instalace nesmí dovolit v případě poruchy únik plynu do vnitřních prostorů vozidla.

6/ Přípojka pro plnění nádrží musí být opatřena uzavíracím ventilem, uzavírací maticí s těsněním a manometrem, který může sloužit zároveň jako ukazatel množství plynu v nádržích. Uzavírací matice musí být zajištěna proti ztrátě, např. řetízkem pevně spojeným s konstrukcí vozidla.

7/ Nádrže nesmějí být umísťovány v motorovém prostoru vozidla a jejich instalace nesmí způsobit překročení povolených rozměrů vozidla.

8/ Dodatečné navařování nosných nebo přídavných konstrukcí na tlakové nádrže není dovoleno.

§ 6

Plynové rozvody a potrubí

1/ Plynové potrubí včetně všech spojů musí být odolné proti působení použitého plynu. Mechanicky musí vyhovovat

provozním podmínkám vozidla a maximálnímu provoznímu a zkušebnímu tlaku plynu.

2/ Pro rozvody plynu smějí být použity pouze materiály, které bezpečně splňují požadavky § 6 odst. 1. Pro nízko-tlaké spoje je možno použít hadic, u kterých výrobce zaručuje použitelnost pro daný plyn, maximální zkušební tlak a provozní podmínky vozidla.

3/ Spoje ocelových trubek musí být provedeny svařováním. Pro přípojná šroubení se mohou používat spoje s ocelovými řeznými kroužky nebo s těsníci kuželi pájenými natvrdo. Použitá pájka musí mít bod tání minimálně 550 °C. Používá-li těsnicí materiál, musí být odolný proti působení použitého plynu. Vláknitý těsnicí materiál se nesmí používat. Hadicové spoje musí být dokonale těsné a v případě, že pro spoje je použito páskových sponek, musí být každý spoj opatřen nejméně dvěma sponkami.

4/ Potrubí a hadice musí být vedeny mimo vnitřní prostor vozidla, musí být chráněny proti poškození a korozi a upevněny tak, aby bylo vyloučeno namáhání vibracemi nebo poškození třením součástí o sebe. Prostupy pevnými stěnami musí být opatřeny pružnými průchodkami.

5/ Upevnění potrubí a rozvodů přímým přivařením k nosné konstrukci nebo konstrukci vozidla není dovoleno. Veškeré spoje potrubí musí být umístěny tak, aby byly přístupné a kontrolovatelné. Vzdálenost plynového potrubí a hadic od výfukového systému nesmí být menší nežli 50 mm. Je-li tato vzdálenost u potrubí menší než 100 mm, u hadic menší nežli 200 mm, musí být provedeno stínění proti tepelnému sálání.

6/ Potrubní rozvody musí umožňovat snadné vyprázdnění kterékoliv sekce nebo baterie. Veškeré spoje a armatury, umístěné na potrubí, musí být chráněny proti poškození a zajištěny tak, aby v případě poškození nebo netěsnosti nedošlo k úniku plynu do vnitřních prostorů vozidla..

§ 10

Povinnosti výrobce

4/ Organizace, provádějící přestavbu vozidla je povinna dodat k vozidlu "Pasport plynového vozidla" /dle přílohy č. 1 tohoto předpisu/, který je nedílnou součástí "Osvědčení o technické způsobilosti vozidla", "Provozní deník plynového vozidla" /dle přílohy č. 2 tohoto předpisu/, dále popis veškerého plynového zařízení včetně návodu k obsluze a údržbě a výtah všeobecně bezpečnostních předpisů, týkajících se provozu plynového vozidla.

§ 11

Povinnosti provozovatelů

1/ Provozovatel zajišťuje provozní revize plynových zařízení vozidel nejméně jednou ročně a dále tehdy, bylo-li vozidlo déle než 3 měsíce mimo provoz. Ocelové tlakové lahve použité jako zásobní nádrže vozidla je provozovatel povinen podrobit periodické zkoušce v 5ti leté lhůtě od roku výroby.

2/ Pro plnění tlakových nádob, umístěných ve vozidle, platí zvláštní předpisy.

3/ Ve vozidlech upravených na plyný nebo alternativní pohon není dovoleno kouřit ani manipulovat s otevřeným ohněm.

4/ Ve vozidlech s plyným nebo alternativním pohonem musí být umístěn alespoň jeden ruční hasicí přístroj schváleného typu, který je umístěn v dosahu řidiče.

5/ Provozovatel je povinen zajišťovat školení a zkoušky řidičů k obsluze plynových zařízení v souladu s vnitrostátními předpisy.

6/ Provozovatel je povinen přihlásit vozidlo s plyným pohonem do evidence Dopravního inspektorátu VB, přičemž je povinen předložit "Pasport plynového vozidla". Tento doklad musí být předložen ke každé technické prohlídce. Na základě provedené roční revize plynového zařízení prodlouží Dopravní inspektorát VB platnost technické způsobilosti do doby příští revize. O prodloužení provede záznam v "Pasportu plynového vozidla".

7/ Provozovatel vozidel upravených na pohon stlačeným plynem je povinen do 1 měsíce od zahájení provozu těchto vozidel vypracovat místně provozní řád podle návodu výrobce k obsluze a na základě zkušeností z provozu. V souladu s místním provozním předpisem musí být upraven i dopravní řád organizace, ve kterém musí být zejména stanoveny podmínky pro údržbu a opravy automobilů s plynovým pohonem a jejich garážování.

§ 12

1/ Vozidlo musí být vyřazeno z provozu jednak podle § 84, vyhl. 41/84 Sb., jednak z titulu závad na plynovém zařízení vozidla. Za závady podle tohoto odst. se pokládají zejména:

- unikání plynu ze zařízení
- trvalé odpouštění plynu pojistnými orgány
- trhлина nebo poškození, která by mohla způsobit unikání plynu
- porucha redukčního zařízení, solenoidového ventilu, regulátoru, směšovače a tlakoměru
- nesplňuje-li motor předepsané podmínky emisí ve spalínách nebo v kouřivosti
- dochází-li k průtoku plynu do směšovače při vypnutém motoru
- je-li prošlá lhůta zkoušek tlakových nádrží
- nařídí-li to revizní technik, zkušební technik nebo kontrolní orgán.

§ 14

Tento předpis byl schválen Ministerstvem vnitra ČSR - Správa pro dopravu pod č. jednací: SD/12 - 4793/85 a nabývá účinnosti dnem 14. 11. 1985.